

**Fecha:** 30 de noviembre del 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Angeles y Ventura  
**Contacto:** Patrick Chandler (213) 897-3630  
**Website:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto de Mejora de los carriles para los HOV en la I-5 (SR-170 – Buena Vista Street)

*San Fernando Valley* – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles y rampas del Golden State Freeway (I-5), como parte del proyecto de \$121 millones para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad (HOV o los carros compartidos) en ambos sentidos a lo largo de la I-5 entre la SR-170 a la Buena Vista Street. Los cierres están sujetos a cambio.

#### Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

*Desde el domingo, 2 de diciembre hasta el viernes, 7 de diciembre 2012*

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.  
desde las 9 a.m. a las 2 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Penrose Street rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 9 a.m. a las p.m.



- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Tuxford Street rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos norte y sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada y de salida de la I-5 rumbo sur al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada y de salida de la I-5 rumbo norte al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este y oeste  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbo este y rumbo oeste.  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Buena Vista Street rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbos este y oeste  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbos este y oeste  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde la Buena Vista Street a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard



HORA: Un carril: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.  
Tres carriles: desde las 1 a.m. a las 5 a.m.

- La I-5 rumbo sur desde el Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Buena Vista Street  
HORA: Hasta dos carriles: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.  
Tres carriles: desde las 12 a.m. a las 6 a.m.

## **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los vehículos ocupados a capacidad (*High Occupancy Vehicles*, o sea los HOV), en ambos sentidos de la I-5 entre la SR-170 y al norte de la Buena Vista Street, en Burbank.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire, proveerá un viaje más ameno a los motoristas y, reducirá a un mínimo el tráfico en las calles de la ciudad.

El trabajo se inició a principios del 2011 y se espera que quede terminado para finales del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

